



Audi A6 Avant

sport 35 TDI S tronic

49.900,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Hugo Kleinmann GmbH u. Co. KG*

Tel.: +49 (0) 7471-9340-44

Kommissionsnr.: 0000000183



Treibstoffart
Diesel



Leistung
120 kW (163 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Brillantschwarz



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
**Mikrofaser
Dinamica/Leder-
Kombination**



Erstzulassung
31.01.2023



Kilometerstand
14.900 km



nächste HU
01/2026



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie verfügt über einen mechanisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Head-Up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.²² Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²³ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.²⁴

²² Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

²³ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

²⁴ Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im

Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto App.

AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen

- AdBlue*-Tank mit 22 Litern Füllvolumen
- für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie
- zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Ambiente-Lichtpaket

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- 3 individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient der Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Die Diebstahlwarnanlage bietet:

- abschaltbare Innenraumüberwachung
- Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor
- bordspannungsunabhängiges Signalhorn

- Safelock*

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

DVD-Laufwerk

im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

Durch die Nutzung von Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren.

Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Anzeige im oberen MMI touch response-Display dargestellt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort- und Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablaße; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung und Diebstahlwarnanlage

Komfortschlüssel, Gepäckraumverriegelung und Diebstahlwarnanlage kombinieren praktische Kontrollfunktionen für den komfortablen Umgang mit dem Fahrzeug

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock⁶ verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

⁶ Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik bildet die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels ab.

Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen

Kraftstofftank für 73 Liter Füllvolumen

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination

Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen MMI touch response-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren.

Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im oberen Bildschirm aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Servoschließung für die Türen

Die komfortable und sichere Türschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss.

Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Das Paket^{5, 14} beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen. Mithilfe der Radarsensoren überwacht das Fahrerassistenzsystem innerhalb der Systemgrenzen das Umfeld hinter und neben dem Fahrzeug.

Überblick beim Spurwechsel. Die Spurwechselwarnung unterstützt dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Wird in diesem Moment durch Blinken ein Spurwechsel signalisiert und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches, helles Aufblinken der Warn-LEDs.

Rücksicht beim Aussteigen. Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmenden wie z. B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine als kritisch eingestufte Situation erkannt wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf.

Querverkehr erkennen. Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z. B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (z. B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System als besonders kritisch eingestufte Situationen erkannt, erfolgt eine optische Warnung. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen haptischen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI touch response-Display.

Gezielte Schutzmaßnahmen. Der Bereich hinter dem Fahrzeug wird mithilfe der Radarsensoren im Fahrzeugheck permanent überwacht. In einer vernetzten Analyse der erfassten Daten berechnet das System innerhalb der Systemgrenzen als kritisch eingestufte Situationen wie z. B. die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug.

Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden Schutzmaßnahmen frühzeitig eingeleitet. Dazu zählen die Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer, die Straffung der vorderen und äußeren hinteren Sicherheitsgurte, die Optimierung der Sitzposition sowie die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt).

5 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

14 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufte anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Schnittstellen mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei weiteren Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, Leistung 15 Watt

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Brillantschwarz
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld),konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling in Aluminium
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Heckspoiler
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Stoßfänger sport line
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Reifen 225/55 R 18
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- Räder, 5-Arm, 8,0Jx18, Reifen modellspezifisch

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
- Dekoreinlagen Aluminium Fragment
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten
- Elektrische Luftzusatzheizung
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Ohne Belederung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn

Lenkrad

- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen
- Sicherheitslenksäule

Sitze

- Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz-schwarz
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Komfortmittelarmlehne vorn

- Kopfstützen vorn
 - Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
 - Sportsitze vorn
 - Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Infotainment**
- Audi connect Navigation & Infotainment
 - Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
 - Datenmodul Europa
 - Digitaler Radioempfang
 - MMI Navigation plus mit MMI touch response
 - Top-Infotainment Premium (MIB3)

- Motor / Getriebe**
- 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A
 - 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/120 KW(4V) TDI Common-Rail GM ist: TG3/TH3/TL4/TM4/TD1/T6F/T6M/T48
 - Abgaskonzept, EU6 AP
 - Frontantrieb
 - Kraftstoffsystem Diesel
 - Mild-Hybrid
 - S tronic
 - Start-Stop-System

- Sicherheit und Technik**
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
 - Audi drive select
 - Audi pre sense front
 - Doppelton-Signalhorn
 - Fernlichtassistent
 - Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
 - Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
 - Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
 - Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
 - Mit Multifunktionskamera
 - Progressivlenkung
 - Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
 - Sitzbelegungserkennung
 - Tagfahrlicht
 - Vorbereitung Feuerlöscher, Beifahrersitz
 - Vorbereitung für Functions on Demand

- Weitere Serienausstattungen**
- Linkslenker
 - Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
 - Typprüfland Polen
 - sport

Weitere Bemerkungen des Anbieters

2-Zonen Klimaanlage, 3-Zonen Klimaanlage, ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, CD Laufwerk, DVD Player, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Klimaanlage, LED Tagfahrlicht, Partikelfilter, Scheinwerferreinigungsanlage, Sitzheizung, Sprachsteuerung/-bedienung, Zentralverriegelung Reimport, Mild-Hybrid 120 kW (Motor 2, 0 Ltr. - 120 kW 16V TDI), Glanzpaket, Nichtraucherführung, Brillantschwarz, Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, Dachreling in Aluminium, LED-Scheinwerfer, Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert, LED-Heckleuchten, Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung, Digitaler Radioempfang, Audi connect Navigation & Infotainment, Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control, Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus, Multi-Media-Interface MMI Navigation, Fahrer-Informationssystem (FIS) mit Farbdisplay, Dekoreinlagen Aluminium Fragment, Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar, Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem, Komfortmittelarmlehne vorn, Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe, Schienensystem im Gepäckraum, Sportsitze vorn, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40), Rücksitzlehne, geteilt umklappbar, Heckklappenöffnung automatisch, Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, Fahrassistenten-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic), Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze, ISOFIX für Kindersitz an Beifahrersitz, Audi pre sense front, Serienfahrwerk, Audi drive select, Räder, 5-Arm, 8,0Jx18, Reifen modellspezifisch, Lederlenker 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen, Sicherheitslenksäule, Progressivlenkung, Frontantrieb, SCR-System (AdBlue-Technologie), Abgaskonzept, EU6 AP, Start-Stop-System, Rußpartikelfilter, Mild-Hybrid Start-Stop-System, 4-türig, S tronic, Audi phone box, Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos, Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar, Audi virtual cockpit plus, Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination, Head-up-Display, Rückfahrkamera, Audi Soundsystem, 4-Zonen-Komfortklimaautomatik, Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten, Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent, Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige, USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond, Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung und Diebstahlwarnanlage, Sonnenschutzverglasung abgedunkelt, Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memoryfunktion, Ambiente-Lichtpaket, DVD-Laufwerk, AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen, Smartphone-Interface, Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung, Herstellergarantie ins. 48 Mon. max 1200000 KM, Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic, Kopf-Airbag-System

2-Zonen Klimaanlage, 3-Zonen Klimaanlage, ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, CD Laufwerk, DVD Player, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Klimaanlage, LED Tagfahrlicht, Partikelfilter, Scheinwerferreinigungsanlage, Sitzheizung, Sprachsteuerung/-bedienung, Zentralverriegelung (Sideguard), Uni-Lackierung, Heckleuchten LED, Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung, Mild-Hybrid-Technologie, Mittelarmlehne vorn, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Dachreling eloxiert, Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion und Schaltfunktion, LM-Felgen, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung und Diebstahl-Warnanlage inkl. (öffnen + schliessen), Außenspiegel elektr. verstell-,heiz- und anklappbar, mit Memory, Sitzheizung vorn,Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box)

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	1968 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1750 - 3000 min-1
Höchstgeschwindigkeit	219 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	9,4 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	

CO₂-Effizienz
Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



309,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)
Erstellt am 10.05.2024

2.224,14 €

Leistungsniveau	35
Max. Leistung	120 kW (163 PS) bei 3250 - 4400
Max. Leistung (PS)	163 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	120 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	22,5 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	2.330 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg
Leergewicht	1.780 kg
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	2000 kg

Gepäckraumvolumen	565/1680 l
Tankinhalt ca.	63 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m

* Anbieterinformationen

Hugo Kleinmann GmbH u. Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Jürgen Sickinger und Peter Sickinger

Kontakt:

Zollernstraße 54
72379 Hechingen
Tel.: 07471/93400
Fax: 07471/934024

Handelsregisternummer : HRA 401390 HRB 401270

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE813369382

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten